

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Dopravca: Bakoš s.r.o, Tehelná 26, 052 01 Spišská Nová Ves
IČO:50421221, IČDPH:SK2120318728

Článok 1, Úvodné ustanovenia

Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy , najmä:

- Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovania dopravných služieb, -
- Spôsob uzavretia zmluvy o preprave tovaru.
- Práva a povinnosti dopravcu, rozsah zodpovednosti za spôsobenú škodu -
- Upravuje vzťahy medzi odosielateľom , príjemcom a dopravcom

Článok 2.

Rozsah nákladnej cestnej dopravy, ktorú dopravca vykonáva , jej charakter a druh prepráv vykonávaných dopravcom.

1.Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu na základe Koncesnej listiny v počte vozidiel 10, v tomto rozsahu:

- a, vnútroštátna cestná nákladná doprava
- b, medzinárodná cestná nákladná doprava

2.Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:

-vozové zásielky, t.j. ak je využitá hmotnosť alebo ložná plocha nákladného vozidla, alebo ak si to vyžaduje termín prepravy.

-kusové zásielky, resp. dokládky, t.j. zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami .

3.Dopravca vzhľadom na svoju doterajšiu technickú základňu vykonáva tieto druhy prepráv:

- preprava nákladu na paletách
- preprava voľne uloženého tovaru, materiálu
- preprava nákladu v bagoch a iných špeciálnych obaloch
- iné, podľa dohody s objednávateľom...

Článok 3.

Podmienky potrebné na uzatvorenie zmluvy o preprave nákladu (vecí), povinnosti dopravcu

Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi prepraviť zásielku z miesta nakládky do miesta vykládky v dohodnutom čase a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).

Zúčastnené strany sa riadia Obchodným zákonníkom ak ide o podnikateľské subjekty, alebo Občianskym zákonníkom ak jedna zo strán je fyzická osoba ako nepodnikateľský subjekt.

Prepravná zmluva môže byť uzatvorená ústne alebo písomne. Postačuje dohoda formou Objednávky. Prepravná zmluva môže byť dohodnutá na 1 konkrétnu prepravu alebo na viac prepráv, prípadne na určité obdobie (spravidla 1 rok).

Prepravná zmluva spravidla obsahuje Názov odosielateľa , dopravcu, miesto nakládky, miesto vykládky (príjemcu), termín prepravy, popis nákladu a iné.

Každú prepravu s konkrétnym objednávateľom dohodne ústne alebo písomne dopravca zvlášť a osobitne podľa konkrétnych požiadaviek na danú zásielku.

Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľ alebo príjemca) a dopravcom:

- a, prijatím, prípadne podpisom prepravnej zmluvy
- b, prijatím objednávky
- c, započatím prepravy ak nie je potrebná objednávka
- d, prevzatím zásielky k preprave.

Objednávka je prijatá , ak dôjde k písomnej alebo ústnej dohode dopravcu a objednávateľa. Ak žiada objednávateľ písomnú formu potvrdiť, dopravca je povinný objednávku písomne, e-mailom alebo faxom potvrdiť.

Doprovca je povinný s odborným prístupom zásielku doručiť do miesta určenia.

Článok 4.

Práva a povinnosti objednávateľa prepravy.

Objednávateľ prepravy je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu a povahe zásielky. Ak sú na vykonanie dopravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu.

Objednávateľ je povinný upozorniť dopravcu o špecifikách prepravy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť osôb, prípadne spôsobiť poškodenie nákladu.

Odosielateľ je zodpovedný za prepravu zásielky v riadnom obale, aby sa predišlo poškodeniu zásielky.

Článok 5.

Vymedzenie vecí, ktoré dopravca na základe svojej technickej základne prednostne prepravuje

Vozový park dopravcu pozostáva z 10 nákladných vozidiel s nosnosťou cca 3 tony nákladu. Vozidlá sú plachtové valníky .

Vozidlá sú vhodné na prepravu tovaru na paletách, voľne uloženého tovaru, inak baleného tovaru, nábytku, rôznych materiálov: železo, drevo, plast, zvärence....

Článok 6.

Vymedzenie vecí, ktoré sú vzhľadom na technickú základňu dopravcu a iné obmedzenia vylúčené z prepravy.

Vzhľadom na technickú základňu a iné obmedzenia z prepravy sú vylúčené: -
náklad označený ADR

-náklad , ktorý je potrebné prepravovať s chladiarenským zariadením

-náklad , ktorý svojimi rozmermi alebo hmotnosťou presahuje rozmery a nosnosť povolenú na nákladných vozidlách dopravcu

-sypký materiál , pri ktorého manipulácii je potrebný vyklápač

-a iný materiál, ktorý nie je vhodný na prepravu vozidlami , ktoré poskytuje dopravca

Článok 7.

Úprava vzťahu zamestnancov resp. zástupcov objednávateľa a osádkou vozidla.

Nakladanie vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný byť pri nakládke a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle, aby sa predišlo poškodeniu tovaru (prevrátenie pri preprave), aby nebolo poškodené vozidlo (pri nerovnomernom zaťažení náprav) a aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Článok 8.

Zmeny zmluvy, odstúpenie od zmluvy v nákladnej cestnej doprave.

Zmeny v zmluve sa riešia dohodou písomnou alebo ústnou.

Odstúpenie od zmluvy je potrebné oznámiť druhej strane ústne alebo písomne ešte pred prepravou v čo najskoršom termíne.

Článok 9.

Pravidlá balenia a označovania tovaru, nakladanie s tovarom pri nakladaní, preprave a vykladaní.

Postup pri poškodení tovaru.

Zásielku je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, aby sa predišlo poškodeniu pri preprave a manipulácii pri nakladaní a vykladaní.

Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo zaobchádzané s určitou opatrnosťou (krehkosť, ukladanie v určitej polohe...) je odosielateľ povinný značiť zásielku manipulačnou značkou, prípadne upozorniť dopravcu.

Odosielateľ je povinný poskytnúť informácie o hmotnosti a rozmeroch zásielky a špecifických vlastnostiach zásielky.

Za nakladanie je vo všeobecnosti zodpovední odosielateľ a za vykládku príjemca zásielky.

Doprovca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

Pri poškodení tovaru vodič spíše škodový záznam, prípadne sa poškodenie zaznačí do dodacieho listu a dopravca upovedomí objednávateľa. Ak je to potrebné, dopravca nahlási škodu poisťovni.

Doprovca je povinný mať poistenie zodpovednosti cestného dopravcu.

Článok 10.

Prepravné listiny potrebné v nákladnej doprave.

Prepravná listina (dodací list, prípadne CMR) sprevádza zásielku až do jej vydania. Prepravnú listinu odovzdá dopravcovi odosielateľ, pri vykládke ju potvrdí príjemca. Prípadne sa objednávateľ dohodne s dopravcom inak.

Prepravný list má obsahovať iniciály odosielateľa, príjemcu, dopravcu, dátum a miesto nakladania a vykladania, popis tovaru, meno vodiča a podpis. Presné podmienky si objednávateľ a dopravca môžu upraviť dohodou.

Článok 11.

Postup osádky vozidla pri dopravnej nehode alebo inej mimoriadnej udalosti.

Pri dopravnej nehode a inej mimoriadnej udalosti osádka postupuje tak, aby v čo najväčšej možnej miere odvrátila riziko poškodenia zdravia a majetku účastníkov cestnej premávky.

Osádka vždy dodržiava bezpečnostné predpisy, vodiči sú raz ročne preškolení školiteľom o pravidlách BOZP.

Článok 12.
Záverečné ustanovenia

Zúčastnené strany budú riešiť konkrétne záležitosti a zmeny týkajúce sa prepravy dohodou. Ceny, termíny, špecifiká prepravy upravuje dopravca vždy s konkrétnym objednávateľom osobitne a na základe telefonickej , ústnej alebo písomnej dohody. Prepravný poriadok bude uverejnený na stránke

V Spišskej Novej Vsi.